



Õiguskantsler

Janno Laende
Eesti Laevajuhtide Liit
janno@laevajuhid.ee

Teie 13.04.2018 nr

Meie 21.05.2018 nr 6-2/180701/1802355

Laeva kapteni diplomi saamise tingimused

Lugupeetud Janno Laende

Pöördusite Eesti Laevajuhtide Liidu nimel õiguskantsleri poole, kuna liidu hinnangul ei pruugi Vabariigi Valitsuse 20.06.2013 määruse nr 96 „[Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded ning diplomeerimise kord](#)“ (edaspidi: määrus) 1.02.2018 jõustunud redaktsiooni § 51 lg 1 p 3 olla õiguspärane.

Erinevalt määruse varasemast redaktsioonist ei võimalda see sätte enam 3000-tonnise ja suurema kogumahutavusega laeva kapteni diplomit saada, kui inimene on läbinud määrusega nõutava merepraktika kaptenina laeval, mille kogumahutavus on 500 tonni või enam. Leidsite veel, et selle sätte uue redaktsiooni kehtestamine võib olla vastuolus õiguskindluse põhimõttega, kuna muudatuse avaldamise ja jõustumise vaheline aeg oli väga lühike.

Olles uurinud määruse kõnealust sätet ja [konventsiooni](#), leian, et määruse § 51 lg 1 p 3 praegune redaktsioon pole konventsiooniga vastuolus.

Abstraktselt hinnates ei saa ka öelda, et määruse muudatuse avaldamise ja selle jõustumise vaheline aeg (*vacatio legis*) oleks olnud ebapiisav ja et seetõttu oleks rikutud põhiseaduse nõudeid. Põhimõtteliselt tuleb uue korraga kohanemiseks anda aega vähemalt üheksa päeva (vt Riigikohtu põhiseaduslikkuse järelevalve kolleegiumi 02.12.2004 otsus asjas nr [3-4-1-20-04](#), p 27). Samas pole välistatud, et mõne konkreetse inimese olukorda arvestades jäi aeg siiski lühikeseks. Selle kontrollimiseks peaks teadma konkreetse juhtumi asjaolusid.

Loodan, et sellest selgitusest on abi.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Ülle Madise

Koopia: Veeteede Amet
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Aigi Kivioja 6938428; Aigi.Kivioja@oiguskantsler.ee