

väljaselgitamiseks tuleb:

- 1) selgitada välja kõik asjassepuutuvad lapse olukorra ja isikuga seonduvad asjaolud ning muu informatsioon, mis on vajalik, et hinnata otsuse mõju lapse õigustele ja heaolule;
- 2) selgitada lapsele kavandatava otsuse sisu ja põhjuseid, kuulata laps ära tema vanust ja arengutaset arvestades sobival viisil ning võtta lähtuvalt lapse vanusest ja arengutasemest tema arvamus arvesse ühe asjaoluna huvide väljaselgitamisel;
- 3) kõiki asjassepuutuvaid asjaolusid kogumis hinnates kujundada põhjendatud seisukoht lapse huvide kohta seoses kavandatava otsusega (LasteKS § 21 lg 2).

Õiguskantsleri nõunik saatis 18. ja 23. septembril vallale päringu ja palus täpselt selgitada, kas ja kuidas vastab [] laste korraldatud koolitranspordi peatus kehtestatud õigusaktidele. Vald ei ole õiguskantslerile seni peatumiskoha ohutust tõendavaid selgitusi andnud.

Lapsevanem pöördus vahepeal olemasoleva peatumiskoha ohutusele hinnangu saamiseks Taranspordiameti poole. Transpordiamet on oma 30. septembri kirjas välja toonud, et ameti hinnangul ei saa Peterburi tee ääres olevat parkimisala väljasõidu ja kiirendusraja piirkonda pidada sobivaks kohaks, kus õpilasliin regulaarselt peatub ja väikesed lapsed bussist väljuvad. Tegemist on suure liiklussageduse ja suure sõidukiirusega põhimaantee vahetu lähedusega ning sellises liikluskeskkonnas tuleks laste regulaarset bussist väljumist ning sisenemist vältida. Liiklusohutuse seisukohalt oleks oluliselt sobivam lahendus korraldada laste väljumine [] sisesel teelõigul, suure kiirusega põhimaanteest eemal, kus nii bussist väljumine kui ka laste edasine liikumine toimuks rahulikumas liikluskeskkonnas. [] teel kehtiv 30 km/h piirang ja õueala liikluskorraldus ei muuda hinnangut Peterburi tee ääres asuvale tegelikule bussi peatumise kohale, kuna nimetatud liikluskorraldus hakkab kehtima alles pärast seda, kui lapsed on bussist väljunud ja liikunud põhimaantee vahetust lähedusest [] teele.

Õiguskantslerile teadaolevalt edastas amet eeltoodud hinnangu ka Kuusalu vallale, et vallal oleks võimalik Transpordiameti liiklusohutusosalast hinnangut õpilasliini edasise korraldamise juures arvesse võtta.

Lapsevanem pöördus 6. oktoobril uuesti õiguskantsleri poole põhjusel, et ta ei ole vallalt saanud siiani vastust, kuidas kavatseb vald korraldada lastele ohutu koolitranspordi korralduse.

Palun vallal võtta arvesse Transpordiameti 30. septembri hinnang ja anda 14. oktoobriks teada, kuidas on vald korraldanud [] laste koolitranspordi ümber selliselt, et see vastaks õigusaktidest tulenevale ohutuse nõuetele ja laste huvidele. Koolitranspordi korraldades tuleb kohalikul omavalitsusel vajadusel konsulteerida Transpordiametiga ja leida lahendus, mis oleks lastele ohutu.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Ülle Madise

Teadmiseks: avaldaja

Marje Kask 6 93 8427; Marje.Kask@oiguskantsler.ee