



Õiguskantsler

[]

Teie 27.03.2026 nr

Meie 14.04.2026 nr 7-4/260819/2603174

Vastutav kasutaja mootorsõidukimaksu seaduse tähenduses

Austatud []

Küsisite õiguskantslerilt mootorsõidukimaksu vähendamise ning selle kohta koostatud Maksu- ja Tolliameti pressiteate kohta.

Maksu- ja Tolliamet (MTA) avaldas 24. novembril 2025 oma kodulehel [pressiteate](#), et vähendatakse lastega peredele määratud mootorsõidukimaksu. Märkisite, et selles pressiteates ei selgitatud lähemalt, millistel juhtudel on vastutav kasutaja maksukohustuslane ja saab maksusoodustust. Samuti oli Maksu- ja Tolliameti kodulehel esitatud mootorsõidukimaksu kohta üldiselt, et mootorsõidukimaksu maksja on omanik või vastutav kasutaja.

Hea halduse põhimõtte kohaselt peab ametiasutus selgitama seadusi ja muid õigusakte arusaadavalt ja piisavalt põhjalikult, et inimesed ei teeks ekslikke järeldusi. Samas ei saa eeldada, et lühidates teadetes (nt visuaalid, pressiteated) selgitatakse kõiki üksikasju.

Üldistav sõnastus „omanik või vastutav kasutaja“ ilma täpsustuseta võis esmapilgul tõesti jätta eksitava mulje, kuna seaduse järgi ei ole vastutav kasutaja maksukohustuslane kõigil juhtumitel, vaid üksnes siis, kui sõiduk kuulub liisinguandjale või mitteresidendile. Samas on MTA kodulehel kohe pärast lühiteadet (mis oli infokastikeses) avaldatud põhjalik käsiraamat, milles on täpselt selgitatud, kes maksavad mootorsõidukimaksu (viimati uuendatud 30.10.2025) ja kes saavad maksusoodustust (viimati uuendatud 05.12.2025). MTA märkis, et teave on selliselt esitatud kodulehe loomisest alates.

MTA on öelnud, et võtab alati kodulehe kohta antud tagasisidet arvesse ja püüab teavet täiendada, et see oleks kõigile arusaadav.

MTA täpsustas pärast Teie pöördumist ka mootorsõidukimaksu selgitavat kokkuvõtet (vt [Mootorsõidukimaks | Maksu- ja Tolliamet](#)). Varem ei ole MTA-le selle kokkuvõtte kohta märkusi tehtud.

MTA selgitas veel, et pressiteate maht on piiratud, samas tuli konkreetses teates üheaegselt selgitada mitut teemat (lastega perede maksuvähendust ja sõidukite liiklusregistrist kustutamist). Kuna omaniku ja vastutava kasutaja mõisted ei olnud seaduse vastuvõtmisest alates muutunud, ei

Õiguskantsleri Kantselei

Kohtu 8, 15193 TALLINN. Tel 693 8404. Faks 693 8401. info@oiguskantsler.ee www.oiguskantsler.ee

pidanud MTA vajalikuks seda pressiteates eraldi välja tuua. Samas püüab MTA seda märkust edaspidi pressiteadete koostamisel arvestada.

Küsisite veel, miks määratletakse vastutavat kasutajat liikluskindlustuse seaduses, teatud liiklusrikkumiste menetlemisel ning maksuõiguses erinevalt.

Vastutava kasutaja kohustused ja vastutus võivad olla eri valdkondade seadustes erinevalt määratletud, sest igal seadusel on erinev eesmärk. Kirjalikus hoiatusmenetluses (nt kiiruskaamerate trahvid) käsitatakse sõidukiomanikku või liiklusregistris märgitud vastutavat kasutajat mootorsõiduki eest vastutava isikuna. Omanik või vastutav kasutaja peab tagama enda kasutuses oleva mootorsõiduki õige kasutamise, tehnilise korrasoleku ja nõuetekohase hoidmise.

Selleks et tagada mootorsõiduki õiguspärane kasutamine, on sõidukiomanikul õigus ja kohustus otsustada, kellele ta lubab oma mootorsõidukit kasutada. Seetõttu peab sõidukiomanikul olema mootorsõidukit kasutanud teiste isikute kohta piisavalt teavet. [Liiklusseaduse](#) § 72 lõike 2 kohaselt peab vastutav isik säilitama kuni kuue kuu jooksul pärast sõiduki kasutamise lõppemist andmed nende isikute kohta, kes on tema mootorsõidukit kasutanud.¹

Liikluskindlustuse puhul võib eeldada, et sõiduki vastutav kasutaja on huvitatud sellest, et tal oleks kindlustus juhuks, kui sõidukile tekitatakse kahju.² Riigikogu on seevastu sidunud maksukohustuse üldjuhul omandiõigusega (erand kehtib liisitud autode ja mitteresidentide sõidukite kohta, kui vastutav kasutaja on maksukohustuslane).

Täname Teid tähelepanekute eest. Loodame, et nendest selgitustest on Teile abi.

Austusega

/allkirjastatud digitaalselt/

Ülle Madise

Kristi Lahesoo 693 8409
Kristi.Lahesoo@oiguskantsler.ee

¹ Vt [Sõiduki eest vastutav isik - Kiiruskaamerad - Politsei- ja Piirivalveamet](#)

² Lahe, J. jt Liikluskindlustuse seadus. Kommenteeritud väljaanne 2017, lk 45.