



Õiguskantsler

Teie 20.02.2026 nr

Meie 13.03.2026 nr 6-1/260537/2602162

Sõiduki liiklusregistrist kustutamine

Lugupeetud avaldaja

Palusite õiguskantsleril hinnata, kas põhiseadusega on kooskõlas see, et üldjuhul ei saa mootorsõidukit liiklusregistrist ilma lammutustõendita kustutada ja registrist ajutiselt kustutaud auto omanikule on seatud piiranguid.

Teie sõiduauto on liiklusregistrist ajutiselt kustutatud. Soovisite selle sõiduki liiklusregistrist lõplikult kustutada. Teilt nõuti lammutustõendit, kuid Teie ei soovi autot lammutada. Te ei soovi autot kasutada ega autost loobuda.

Autot registrist kustutada sooviv või registrist ajutiselt kustutatud auto omanik peab tõepoolest taluma teatud piiranguid, mille mõte on see, et nõnda ei vabanetaks hõlpsalt automaksust ega kohustuslikust liikluskindlustusest, ja et lagunevad autod ei reostaks loodust ega rikuks asulate ilmet. Leian, et nimetatud eesmärgid on põhiseaduspärased ja nende eesmärkide saavutamiseks ei ole valitud inimese jaoks ülemäära koormavaid põhiseadusevastaseid vahendeid. Tegemist on põhiseaduse raamesse jääva poliitilise valikuga. Selleks, et säilitada auto, mida Te ei kasuta, lammuta ega müü, saate valida ajutise kustutamise pikendamise võimaluse.

Täpsemad selgitused.

Kui isikul ei ole kavas sõidukit liikluses kasutada, kuid ta soovib seda alles hoida, on võimalik sõiduk kuni kaheks aastaks liiklusregistrist ajutiselt kustutada ([liiklusseaduse](#) § 77 lg 7). Seejärel saab ajutist kustutamist pikendada, kuid selleks tuleb tõendada sõiduki olemasolu (LS § 77 lg 7¹). Ajutiselt kustutatud sõidukilt ei tule tasuda mootorsõidukimaksu ([mootorsõidukimaksu seaduse](#) § 3).¹ Seega kaasneb kasutuseta seisva sõiduki omanikule teatav halduskoormus – ajutise kustutamise perioodiline pikendamine ja sõiduki olemasolu tõendamine Transpordiametile. Ajutise kustutamise taotluse läbivaatamise eest tuleb tasuda ka riigilõivu (15 eurot). Seda kohustust ei saa siiski pidada liialt koormavaks, arvestades regulatsiooni eesmärgi kaalukust.

¹ Mootorsõidukimaksu seaduse § 3 punkt 2 näeb ette ajutiselt kustutatud sõidukite maksustamise alates 2027. aasta 1. jaanuarist, kuid see säte on muudetud ning ajutiselt kustutatud sõidukeid mootorsõidukimaksuga maksustama ei hakata.

Sõiduki liiklusregistrist kustutamise piirang on kehtestatud selleks, et kasutusest välja langenud sõiduautod ei muutuks teadmata asukohaga romudeks, mille omanik ei ole tuvastatav ja mille nõuetekohase käitlemise eest keegi ei vastuta. Seetõttu saab sõiduauto üldjuhul registrist kustutada siis, kui on tõendatud, et see on viidud või müüdud välisriiki, lammutatud või hävinenud (LS § 77 lg 6). Vanasõidukeid on võimalik registrist kustutada ka lammutustõendita (LS § 77 lg 6 p 4). Liiklusregistrist saab lammutustõendita kustutada ka varastatud sõiduauto, mille tagaotsimine on lõpetatud ning mida ei leitud.

Veel on liikluseaduses sätestatud võimalus kustutada ilma lammutustõendita mootorsõidukeid, mis loetakse kadunuks (liikluseaduse § 77 lõige 6¹). Selleks tuleb inimesel kinnitada, et sõiduk on võõrandatud, ei ole tema valduses, võõrandamisleping ei ole säilinud ning omandaja ei ole ettenähtud aja jooksul esitanud taotlust registriandmete muutmiseks või et sõiduk on hävinenud ja seda ei saa nõuetekohaselt lammutada.

Austusega

/allkirjastatud digitaalselt/

Ülle Madise